ANEXO II: CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

Código Seguro De Verificación	8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Mana Marta Werner Rivera ON VOLUMENES Parcela T-A / T-B (s). PERI S	UNFirmado5 "N	1ART 24/03/2023M4: 133:59 ^A
Observaciones		Página	1/6
Url De Verificación	https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==		



INDICE:

1.	MEMORIA	3
	1.1 CONTENIDO Y ALCANCE	3
	1.2 CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION DE SERVIDUMBRE AERONAUTICA	.3
2.	PLANOS	5
	I-12: INFORMACION. SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES.	
	AEROPUERTO DE MALAGA	5

Código Seguro De Verificación	8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Marta Wemer Rivera ON VOLUMENES Parcela T-A / T-B (s). PERI S	UNFirmado5 "N	1ART 24/03/20 23/14:33:59 ^A
Observaciones		Página	2/6
Url De Verificación	https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==		



CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

1. MEMORIA

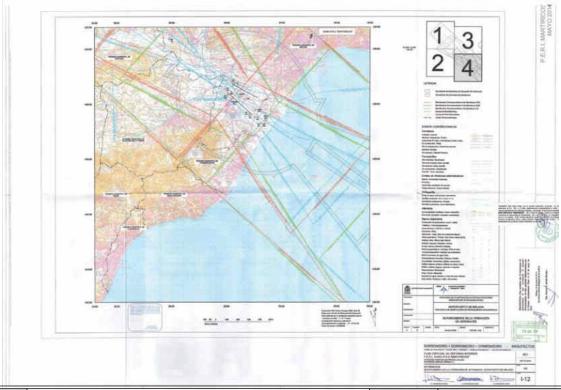
1.1.- CONTENIDO Y ALCANCE

Respecto al cumplimiento de la legislación de Servidumbres Aeronáuticas es de aplicación el Real Decreto 297/2013, de 26 de abril pues queda dentro del ámbito afectado por la Superficie de Aproximación Frustrada de la maniobra ILS/DME RWY 32.

1.2.- CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION DE SERVIDUMBRE AERONAUTICA

La totalidad del ámbito del Estudio de Detalle y del PERI SUNC-R-R.5 "MARTIRICOS" MÁLAGA, se encuentra incluido en las zonas de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

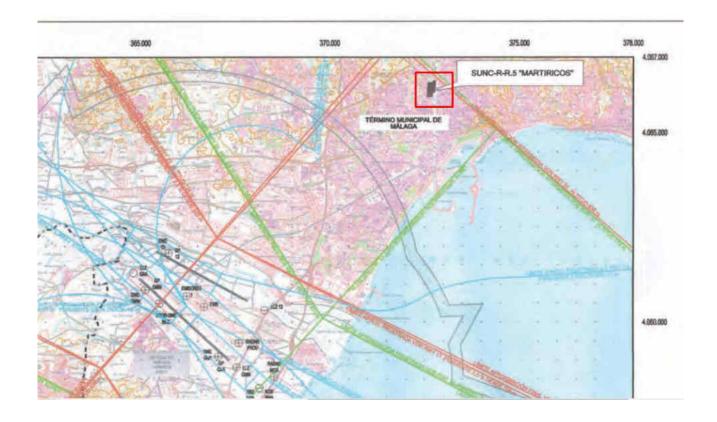
En los planos del PERI se han incluido los planos de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, denominados como "I-11Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas" e "I-12 Servidumbres de la operación de aeronaves". En ellos se representan las líneas de nivel de las superficies limitadoras de las servidumbres que afectan a dicho ámbito, las cuales determinan las alturas (respecto al nivel del mar) que no debe sobrepasar ninguna construcción (incluidos todos sus elementos como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.) modificaciones del terreno u objeto fijo (postes. antenas, aerogeneradores incluidas sus palas. carteles, etc.) así como el gálibo de viario o vía férrea.



Código Seguro De Verificación	8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Maria Werner Rivera ON VOLUMENES Parcela T-A / T-B (s). PERI S	UNFirmado5 "N	1ART 24/63/2623M4: 33:59 ^A
Observaciones		Página	3/6
Url De Verificación	https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==		



En particular el ámbito se encuentra principalmente afectado por la Superficie de Aproximación Frustrada de la maniobra ILS/DME RWY 32. Teniendo en cuenta que, según la cartografía del PERI, las cotas del terreno en dicha zona se encuentran aproximadamente por debajo de 30 metros, y las cotas de las servidumbres aeronáuticas se encuentran aproximadamente por encima de 315 metros, ambas sobre el nivel del mar, así como la altura máxima propuesta en el PERI, que es de 30 plantas (126 metros), hay cota, en principio, suficiente para que la superficie limitadora de la Superficie de Aproximación Frustrada ILS/DME RWY 32 no sea sobrepasada por dichas construcciones, las cuales en cualquier caso deberán quedar por debajo de dicha superficie, incluidos todos sus elementos, incluidas las grúas de construcción y similares.



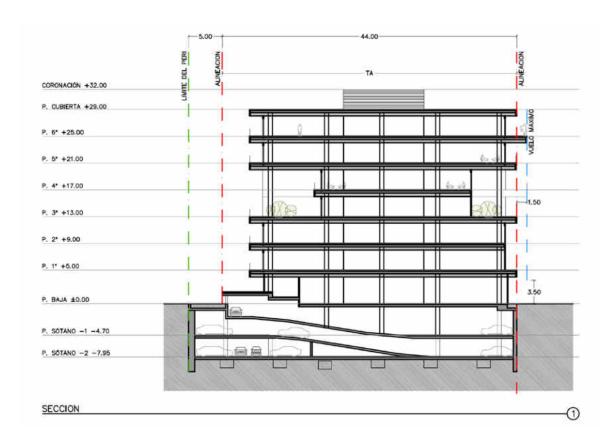
La Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento ha emitido informe favorable, en lo que a Servidumbres Aeronáuticas se refiere, el cual se incluye en los anexos de la memoria.

Todas las especificaciones exigidas en dicho informe se incluyen en el PERI SUNC-R-R.5 "MARTIRICOS" MÁLAGA.

Código Seguro De Verificación	8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Mana Marta Werner Rivera ON VOLUMENES Parcela T-A / T-B (s). PERI S	UNFirmado5 "N	1ART 24/03/2023M4 :33:59A
Observaciones		Página	4/6
Url De Verificación	https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==		



Para el caso concreto del Estudio de Detalle de la parcela T-A, incluida en este PERI, la propuesta de altura máxima es de 34,50m sobre su altura topográfica de planta baja de +15.50m, quedando igualmente muy por debajo de dicha superficie aeronáutica, incluidos todos sus elementos, incluidas las grúas de construcción y similares.



2. PLANOS

I-12: INFORMACION. SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES. AEROPUERTO DE MALAGA.

Código Seguro De Verificación	8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Maria Werner Rivera ON VOLUMENES Parcela T-A / T-B (s). PERI S	UNFirmado5 "N	1ART 24/03/20 23M 4 :33:59A
Observaciones		Página	5/6
Url De Verificación	https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==		



Código Seguro De Verificación

8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==

Estado Fecha y hora

Firmado Por Maria Marta Werner Rivera Firmado 24/03/2023 14:33:59

Observaciones Página 6/6

Url De Verificación https://valida.malaga.eu/verifirma/code/8r2MmHXsAyGO7Vt/+HiiDw==



I-12